



# Shell Rimula R4 Plus CHN 15W-40

- 三重保护

合成技术重负荷柴油机润滑油

三重保护，提升发动机寿命和机油耐久性，适用于道路和非道路车辆应用。



## 性能优势

### ■ 酸及腐蚀控制

壳牌劲霸 R4 Plus 具有出色的酸控制表现，可减少酸积累和发动机轴承的化学腐蚀。燃油燃烧产生的有害酸产物能够被劲霸 R4 Plus 中的精选清净剂中和，从而保护金属表面不被腐蚀。

### ■ 降低发动机磨损

壳牌劲霸 R4 Plus 为发动机的关键部位如气门、活塞环和缸套提供顶级的抗磨损保护。产品中含有的抗磨添加剂，能够在发动机的不同工况下在金属间的接触面形成保护膜，同时添加烟炱分散剂来保证烟炱颗粒可以被很好的分散开，防止磨损的形成。

### ■ 沉积物控制

壳牌劲霸 R4 Plus 可以防止油粘度变大，阻止发动机各部位有害沉积物的形成，包括油泥和活塞沉积物。

### ■ 采用先进技术的低排放发动机

壳牌劲霸 R4 Plus 适用于大多数要求满足 Euro 5, 4, 3, 2 和 US 2002 排放的发动机。

对于最新的低排放发动机，尤其是安装尾气柴油颗粒捕捉器 (DPF) 的发动机，我们推荐使用壳牌劲霸CK-4系列产品。

## 技术规格与认证

### ■ API CI-4

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

## 主要应用



### ■ 苛刻运行条件下的重负荷柴油发动机

通过使用合成基础油技术，壳牌劲霸 R4 Plus 可为欧洲、美国和日本的道路行驶和非道路行驶的重负荷柴油发动机提供可靠的高性能保护。

## 典型数据

| 属性   |        |                    | 方法         | Shell Rimula R4 Plus CHN 15W-40 |
|------|--------|--------------------|------------|---------------------------------|
| 运动粘度 | @40°C  | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 109                             |
| 运动粘度 | @100°C | mm <sup>2</sup> /s | ASTM D445  | 14.3                            |
| 动力粘度 | @-20°C | mPa s              | ASTM D5293 | 6670                            |
| 粘度指数 |        |                    | ASTM D2270 | 131                             |
| 总碱值  |        | mgKOH/g            | ASTM D2896 | 7.9                             |
| 密度   | @15°C  | kg/l               | ASTM D4052 | 0.886                           |
| 闪点   |        | °C                 | ASTM D92   | 230                             |
| 倾点   |        | °C                 | ASTM D97   | -36                             |

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

## 健康、安全和环境

### ■ 健康和安全

壳牌劲霸 R4 Plus 若是在建议场合正确使用，并保持良好的个人卫生习惯，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询网站<http://www.epc.shell.com/>

### ■ 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

## 附加信息

### ■ 建议

此处没有提及的应用建议，请向壳牌销售代表索取。