



Shell Omala S2 GX 150

工业齿轮油

壳牌可耐压 S2 GX 是专为润滑重负荷工业齿轮箱而设计的优质极压 (EP) 润滑油，具有高承载能力，可抵抗微点蚀的发生，并且与密封和涂料兼容，在闭式齿轮应用中表现卓越。

技术数据表

- 增强保护
- 抗氧化
- 抗磨 & 抗微点蚀
- 抗腐蚀 & 抗泡

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

- **氧化稳定性和热稳定性带来的长油品寿命 - 降低总拥有成本**
壳牌可耐压 S2 GX 的配方可以降低油品在维护间隔内由于化学及热作用失效的风险。可以承受大的热负荷，并抵抗油泥的形成，即使在100°C的油体温度下也能提供延长的使用寿命。

- **卓越的抗磨和抗点蚀保护**

壳牌可耐压 S2 GX 具有卓越的承载能力和抗微点蚀性能，延长部件寿命。

- **优化的分水性能、防腐蚀及泡沫控制，保持齿轮系统效率**

壳牌可耐压 S2 GX 具有优异的防水性、防腐蚀性及低泡沫形成倾向。水可以大大加速齿轮和轴承的表面疲劳及内表面的铁腐蚀。本产品即使在海水和固体污染的情况下，也能提供优异的防腐保护。

本产品可以减少泡沫的形成，适用于油品在油箱内停留时间极短的应用。优异的剪切稳定性，维持粘度在整个使用周期的稳定。与常用的密封、密封剂和工程胶粘剂相容，避免了泄露，进一步提升了系统效率。壳牌可耐压 S2 GX 与常用的涂料兼容。

主要应用



- **闭式工业齿轮系统**

壳牌可耐压 S2 GX 的极压配方，适用于采用钢-钢摩擦副的直齿、斜齿或行星齿轮传动，包括采用强制循环或飞溅润滑的重载系统。

壳牌可耐压 S2 GX 同样适用于非齿轮应用的润滑，包括采用强制循环系统或飞溅润滑的轴承及其他钢-钢摩擦副。

- **其它应用**

壳牌为其他有特殊需求的齿轮传动系统提供了多种产品：

- 壳牌可耐压 S4 GXV 适用于需求长油品寿命或环境温度波动大，因此要求采用合成齿轮油的场合。
- 壳牌可耐压 S5 Wind 320 适用于风机主齿轮箱。
- 壳牌可耐压 S4 WE，万利得 S4 B 和可耐压 S1 W 推荐用于蜗轮-蜗杆传动。
- 对于车辆齿轮应用，应使用合适的壳牌施倍力系列产品。
- 对于需要采用10微米以下过滤器的齿轮系统或其他应用，在使用壳牌可耐压 S2 GX 之前，请咨询壳牌当地技术顾问或产品应用专家。

技术规格与认证

符合以下规格要求：

- ISO 12925-1 Type CKD (ISO 150)
- ISO 12925-1 Type CKC (ISO 150)
- DIN 51517- Part 3 CLP (ISO 150)
- AGMA EP 9005- F16 (ISO 150)
- AIST (US Steel) 224 (ISO 150)
- Fives Cincinnati: P-77 (ISO 150)

典型物理特征

属性			方法	Shell Omala S2 GX 150
运动黏度	@ 40°C	mm²/s	ISO 3104	150
运动黏度	@ 100°C	mm²/s	ISO 3104	15
粘度指数			ISO 2909	98
闪点 COC		°C	ISO 2592	>240
倾点		°C	ISO 3016	-24
密度	@ 15°C	Kg/m³	ISO 12185	897

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

健康和安全

本产品若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>

保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

建议

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。

批准或推荐：

- Flender – 根据 Flender T 7300 获得批准

壳牌可耐压 S2 GX 150 获得 Flender 批准，适用于Flender 斜齿轮、锥齿轮、行星齿轮及船用齿轮部件。

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。