



## 技术数据表

# Shell Argina S2 40

- 保护发动机，防止沉积和腐蚀
- 适用于残渣燃料油、馏分燃料油或两者的混合燃料油

## 中速筒状活塞发动机润滑油

壳牌爱力能(Argina) S2 40 是一款多功能发动机润滑油，适用于使用残渣燃料油、馏分燃料油或者两者混合燃料油的高负荷中速柴油发动机。壳牌爱力能 S2 40 的碱值为20，专为低苛刻度的发动机设计。

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### 性能优势

#### • 延长油品寿命

壳牌爱力能 S2 40 的碱值为20，适用于多种燃料油类型。

请联系您的壳牌技术代表，以便在产品选择、延长油品使用寿命、降低发动机油消耗等方面获得进一步的技术支持。

#### • 发动机保护

壳牌爱力能 S2 40 经过优化设计的清净性能，可以有效确保发动机曲轴箱、阀盖和活塞部位的超级洁净。

#### • 系统效率

壳牌爱力能 S2 40 独特的高清净性、低分散性配方，以便通过分油机有效地分离出水和杂质。

壳牌爱力能 S2 40 可以用于直接补加到已经使用其他爱力能系列产品的发动机中，无需换油。壳牌爱力能 S2 40 尤其适用于频繁换用残渣燃料油和馏分燃料油的发动机。

### 主要应用



工业用中速发动机或船舶主机和发电机，使用残渣燃料油、馏分燃料油或者两者的混合燃料油，低苛刻度工况。其工况主要包括：

- - 10 年之内的较新型发动机；
- - 机油消耗率大于 1.5 g/kWh；
- - 发动机负荷率小于 70%；
- - 使用硫含量小于 2% 的燃料油

壳牌爱力能 S2 40 还可以用于船用主机减速齿轮箱或其他无需使用专用油的船舶设备

本宣传单中没有提及的应用建议，可以向您的壳牌销售代表咨询。

### 技术规格与认证

壳牌爱力能 S2 40 取得 Wartsila 和 MAN Energy Solutions 技术认证。

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

### 典型数据

属性			方法	Shell Argina S2 40
SAE 黏度等级				40
运动黏度	@40°C	cSt	ASTM D445	131
运动黏度	@100°C	cSt	ASTM D445	13.7
黏度指数			ASTM D2270	100
密度	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.900
闪点 (PMCC)			ASTM D93	230
倾点			ASTM D97	<-9
碱值			ASTM D2896	20
硫酸盐灰分			ASTM D874	2.6
承载能力(FZG 试验)	失效等级	级	ISO 14635-1 A/8.3/90	11

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

## 健康、安全和环境

### • 健康和安全

壳牌爱力能 S2 40 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关安全、健康及环境方面进一步的注意事项，建议用户参考相关壳牌产品安全数据表，请查询壳牌网站

<http://www.epc.shell.com/>。

### • 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

## 附加信息

### • 建议

本宣传单没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。

### • 油品状态监控

壳牌 RLA 发动机状态监控服务可以确保船舶运营者及时监控油品变化和设备的运行状况，并在必要时采取适当的处置措施。

这有助于避免出现设备故障和昂贵的设备停机。壳牌 RLA OPICA 是使得办公室和/或船上可以及时接收 RLA 电子数据的集成软件系统。它通过强大的数据和图形管理，以便有效地进行报告处理和设备状态监控。